



HUSKY

EINE LEGENDE
LEBT NEU AUF

Pinotti[®]



**CLEAN MOTION
NACHHALTIGKEIT & HÖCHSTLEISTUNG**

CLEAN MOTION ist die zukunftsweisende Philosophie von PRINOTH. Sie steht für geringe Verbrauchswerte und nachhaltigen Umweltschutz auf der einen, aber auch für Höchstleistung, hohe Lebensdauer und effizienten Fahrzeugeinsatz auf der anderen Seite. CLEAN MOTION steht zu 100% für den HUSKY und für eine saubere Präparierung.

**MOTORENTECHNOLOGIE
STAGE IV/TIER 4 FINAL**

Mit seiner innovativen Motorentechnologie erfüllt der HUSKY als weltweit erstes Pistenfahrzeug die aktuell strengste Abgasnorm „Stage IV/ Tier 4 final“. Im Vergleich zu seinem Vorgänger können somit 91% der Stickstoffoxid-Emissionen und 87,5% der Feinstaub-Emissionen eingespart werden. Für deutlich mehr Schubkraft und ein verbessertes Handling sorgen 170 kW/231 PS sowie ein erhöhtes Drehmoment.

**KABINENKOMFORT
ERGONOMISCH & KOMFORTABEL**

In Sachen Kabinenkomfort glänzt der HUSKY mit zahlreichen Verbesserungen. Lenk- und Fahrsysteme wurden bedienungsfreundlich gestaltet, um Arbeitsabläufe zu optimieren und Einsatzzeiten zu verkürzen. Die optimierte Ergonomie und das einheitliche Bedienkonzept tragen zur Effizienz von Arbeitsabläufen und zur Einsparung von Betriebsstunden bei.

**NEUE MAßSTÄBE
SCHUBKRAFT & PRÄPARIEREREBNIS**

Der HUSKY setzt neue Maßstäbe. Dank der größeren Hydraulikpumpen wird der Wirkungsgrad des Antriebsstrangs vergrößert und damit die Kraftübertragung weiter optimiert. Das höhere Drehmoment wirkt sich deutlich sowohl auf Schubkraft als auch Qualität der Pisten- bzw. Loipenpräparierung aus. Ein exklusives Premium LED-Lichtkonzept lässt ihn nicht nur bei Dunkelheit strahlen.

**ANWENDUNGEN
OUTDOOR & INDOOR**

Der HUSKY spurt Langlaufloipen und Schneemobiltrassen genauso wie kleine Skipisten, Skisprungschanzen, Liftspuren oder Rodelbahnen – und ist das ideale Pistenfahrzeug für Skihallen und Transportarbeiten in unwegsamem und schneearmem Gelände. Ein echter Allrounder, dessen Steigfähigkeit ebenso beeindruckt wie seine überragende Wirtschaftlichkeit.

**SERVICE
IMMER FÜR SIE DA**

Unser weltweites Servicenetzwerk ist immer für Sie da. Wir sind 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche erreichbar. Wir garantieren Ihnen kompetente Unterstützung und technische Hilfe bei Revisionen, Reparaturen und Wartungsarbeiten. Die Verfügbarkeit von Original-Ersatzteilen garantiert Ihnen einen reibungslosen Ablauf während der Saison und beste Qualität.



MEHR SCHUBKRAFT

Im Vergleich zu seinem Vorgänger verfügt der HUSKY über 27% mehr Drehmoment, was sich positiv auf die Schubkraft auswirkt. Das Fahrzeug kann somit im gesamten Drehzahlband auf ein höheres Drehmoment zurückgreifen.



SAUBERE SACHE

Der Dieselmotor des HUSKY ermöglicht eine Senkung der Stickstoffoxid-Emissionen um 91% sowie der Feinstaub-Emissionen um 87,5% im Vergleich zum Vorgänger.



SCR-TECHNOLOGIE

Mit seiner innovativen Motorentechnologie entspricht der HUSKY als weltweit erstes Pistenfahrzeug seiner Klasse der aktuell strengsten Abgasnorm „Stage IV/Tier 4 final“.



CLEAN MOTION

NACHHALTIG ÜBERLEGEN

Mit dem HUSKY präsentiert PRINOTH das weltweit erste Pistenfahrzeug, das die aktuell strengste Abgasnorm „Stage IV/Tier 4 final“ erfüllt und gleichzeitig in seinem Marktsegment neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Effizienz und Kabinenkomfort setzt. Außergewöhnlichen Fahreigenschaften und eine saubere Motorentechnologie begünstigen sogar den Indoor-Einsatz.

GERINGE VERBRAUCHSWERTE

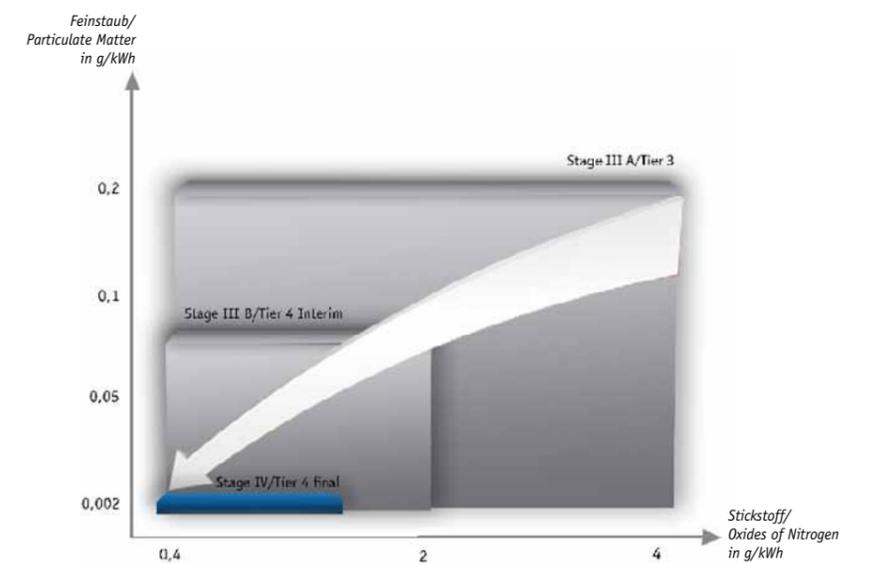
Doch der HUSKY ist nicht nur in Sachen Nachhaltigkeit und Umweltschutz überlegen. Auch beim Thema Höchstleistung spielt er alle Trümpfe aus. Mit geringen Verbrauchswerten, einer hohen Lebensdauer und effizientem Fahrzeugeinsatz stellt der innovative Spitzenreiter einen weiteren Höhepunkt der CLEAN MOTION Philosophie von PRINOTH dar.

INNOVATIVE MOTORENTECHNOLOGIE

PRINOTH verfolgt seinen Kurs als Innovations- und Technologieführer erfolgreich weiter und gilt mit der Serieneinführung von Pistenfahrzeugen mit SCR-System als Pionier für neueste Motorentechnologie. Der HUSKY ist mit einem MTU OM 934LA Reihen-4-Zylinder-Motor ausgestattet und setzt mit seinen 170 kW/231 PS auf deutlich mehr Leistung.

KRAFTVOLL & DURCHZUGSSTARK

Dank des um 27% auf 900 Nm gewachsenen Drehmoments und zahlreicher effizienter Detaillösungen bietet der HUSKY noch nie da gewesene Möglichkeiten zur Optimierung der Arbeitsabläufe. Durch die größeren Fahrtriebspumpen kann der Dieselmotor im unteren Drehzahlbereich betrieben werden, ohne dabei die Arbeitsgeschwindigkeit zu verringern, gleichzeitig wird der Kraftstoffverbrauch reduziert.



KÜHLER KOPF AUCH IN HEISSEN SITUATIONEN

Das neue, getönte Dachfenster ermöglicht eine gute Luftzirkulation und schützt gleichzeitig vor starker Sonneneinstrahlung.



OPTIONALE KLIMAANLAGE

Die Kabine kann optional mit einer vollautomatischen Klimaanlage im Dachfenster ausgestattet werden. Ein angenehmes Raumgefühl wird für alle Arbeitsbedingungen garantiert.



BEIFAHRER GEWÜNSCHT?

Für lange Schichten zu zweit haben Sie die Wahl zwischen einer standardmäßigen Sitzbank oder einem vollwertigen Beifahrersitz.

KABINENKOMFORT

ERGONOMISCH & KOMFORTABEL

Der HUSKY besticht mit einer neuen, geräumigen Fahrerkabine, die erstklassigen Sitz- und Arbeitskomfort ohne Kompromisse bietet. Größe, Ergonomie und Komfort lassen eine neue Raumwahrnehmung entstehen, die die Kabine zu einem Arbeitsplatz werden lässt, an dem man sich rundum wohlfühlt.

BENUTZERFREUNDLICH & ERGONOMISCH

Alle Lenk- und Fahrelemente des HUSKY sind benutzerfreundlich angeordnet, um das Arbeiten so einfach und so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Ergonomie und das intuitive Bedienkonzept tragen zur Optimierung der Arbeitsabläufe und zur Einsparung von Betriebsstunden bei.

ANGENEHME FAHRT

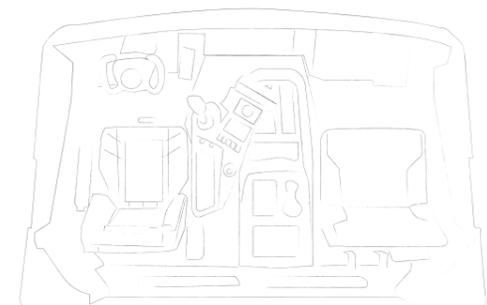
Die perfekte Übersicht dank kompakter Bauweise und die reduzierte Geräuschkulisse erlauben es dem Fahrer, sich noch intensiver auf die Beschaffenheit des Geländes sowie die Fahrmanöver zu konzentrieren. Für eine angenehme Geräuschkulisse sorgen eine außerordentliche Laufruhe, eine neue Kabinenfederung sowie eine hochwertige Isolierung.

SITZKOMFORT DER EXTRAKLASSE

Wer viel leistet, braucht einen starken Rückhalt. Die Sitzkonfiguration des HUSKY verschafft Ihnen höchsten Sitzkomfort für angenehmes Arbeiten. Ein optionaler Komfortsitz bietet sämtliche Annehmlichkeiten, von der Sitzklimatisierung über einstellbare Vertikalschwingungsdämpfer bis hin zur pneumatisch verstellbaren Lordosenstütze.

WOHLFÜHLKLIMA & FRISCHLUFTZUFUHR

Die Kabine verfügt über ein integriertes Dachfenster sowie über beidseitig verschiebbare Seitenfenster für eine optimale Frischluftzufuhr. Die serienmäßige Kabinen- und Scheinheizung sorgen für Wohlfühlklima und kompromisslose Sicht nach außen. Optional kann eine vollautomatische Klimaanlage integriert werden.



Arbeitskomfort ohne Kompromisse – Ein Blick in die geräumige Innenkabine



EINFACHE HANDHABUNG

Über das Informationsdisplay werden dem Fahrer bereits beim Startup-Test mögliche Fehlfunktionen mitgeteilt und Handlungsanweisungen gegeben. Das erleichtert die Fehlersuche und gewährleistet eine zielgerichtete Behebung eventueller Systemstörungen.



INNOVATIVES DISPLAY

Das 7" Display ermöglicht eine intuitive Darstellung aller notwendigen Informationen. Alle primären Fahrzeugfunktionen können mittels eines Multi-Funktions-Joysticks mit einer Hand gesteuert werden.



RADIO & USB

Das digitale DAB-Radio empfängt Hörfunkprogramme über Kabel und Satellit und wartet mit einem integrierten USB-Anschluss für MP3-Player auf. Ein Handfach über dem Radio sorgt für zusätzlichen Stauraum für Handy & Co.

BEDIENKONZEPT

EINSTEIGEN UND LOSFAHREN

Ready, steady, groom! PRINOTH hat baureihenübergreifend ein einheitliches Bedienkonzept realisiert, das dem Fahrer die Eingewöhnungszeit verkürzt. Die komplette Fahrzeugflotte verfügt über ein identisches Bedienkonzept. Der Fahrer kann einsteigen und losfahren.

INNOVATIVE ON-BOARD-DIAGNOSTIK

Durch akustische Warnsignale wird der Fahrer auf Fehlermeldungen aufmerksam gemacht und kann Details im Fehlerprotokoll schnell ausfindig machen. Gaspedalkennlinien, Intervallzeiten, Lenkkennlinien und andere Eigenschaften können unabhängig voneinander für bis zu sechs Fahrer gespeichert und wieder abgerufen werden.

ERGONOMISCHE BEDIENELEMENTE

Mit dem 7" Display haben Sie alle notwendigen Informationen optimal im Blickfeld. Die primären Fahrzeugfunktionen lassen sich mit dem Multi-Funktions-Joystick mit einer Hand steuern. Die sekundären Fahrzeugfunktionen werden über die Tasten im Direktzugriff inkl. Funktionsrückmeldung bedient. Die Menüführung für Information und Konfiguration erfolgt über den zentralen Drehsteller.

EINFACHES HANDLING

Wählen Sie zwischen Lenkrad oder Lenkhebel. Die übersichtlich angeordnete Mittelkonsole bietet großzügigen Stauraum. Alle sekundären Steuerelemente sind logisch an der Tastatur angeordnet (Lichter, Scheibenwischer, Fensterheizung etc.) und können ohne Probleme bedient werden. Alles wurde so angeordnet, dass Bedienungsfreundlichkeit und Übersichtlichkeit an erster Stelle stehen.

MULTI-FUNKTIONS-JOYSTICK

Der elektrische PRINOTH Joystick ist an die natürliche Handposition angepasst und alle Hauptfunktionen für Schild und Fräse können durch eine Ein-Hand-Bedienung betätigt werden. Die intuitive Bedienung aller Funktionen und die optimal abgestimmte Position von Armauflage und Joystick erleichtern dem Fahrer das Steuern, ohne dabei zu ermüden.



Innovativer PRINOTH Joystick mit Aufsatz für wichtige Funktionen



BELEUCHTETES DISPLAY

Das beleuchtete Display punktet mit einer gestochen scharfen Auflösung. Je nach Arbeitssituation lässt sich der Kontrast an die Lichtverhältnisse anpassen. Auch die Tastatur ist stets beleuchtet und bietet einwandfreie Sicht auf sämtliche Informationen.



ANGENEHMES ARBEITEN BEI NACHT

Perfekte Sicht und ein anspruchsvolles Beleuchtungssystem, optional mit LED-Technologie, ermöglichen dem Fahrer den idealen Überblick. Bei Tag und bei Nacht.



SUCHSCHEINWERFER

Der Suchscheinwerfer ermöglicht das gezielte Anleuchten von einzelnen Punkten bzw. ganzen Arealen und erleichtert so das Arbeiten bei Dämmerung und Nacht.

LED IT SHINE

IDEALE AUSLEUCHTUNG

Das Halogen-Lichtkonzept wurde bei dem HUSKY auf ein erhöhtes Effizienzniveau gebracht, um die Fahrzeugumgebung optimal auszuleuchten. Die Frontbeleuchtung deckt eine größere Distanz ab und verfügt über eine gleichmäßige Lichtverteilung. Der HUSKY kann als erstes Pistenfahrzeug komplett mit LED ausgestattet werden. Das optionale Premium LED-

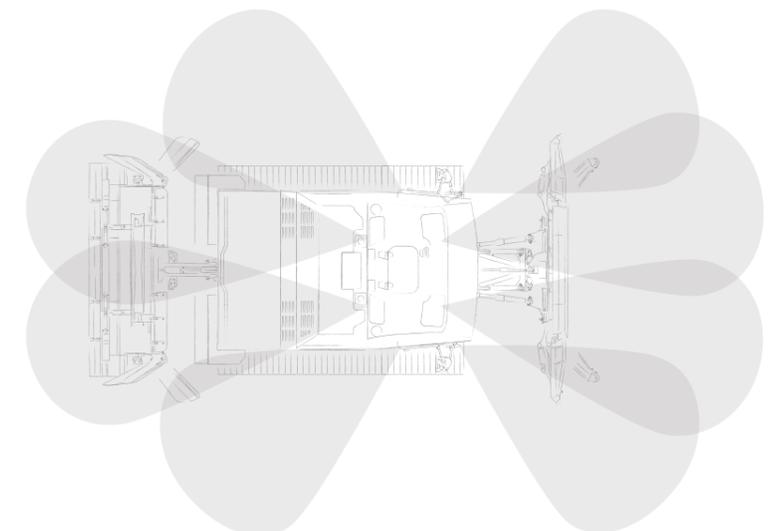
Lichtpaket bietet eine optimale Ausleuchtung und steht für maximale Übersicht und verbesserte Produktivität.

HALOGEN-LICHTPAKET

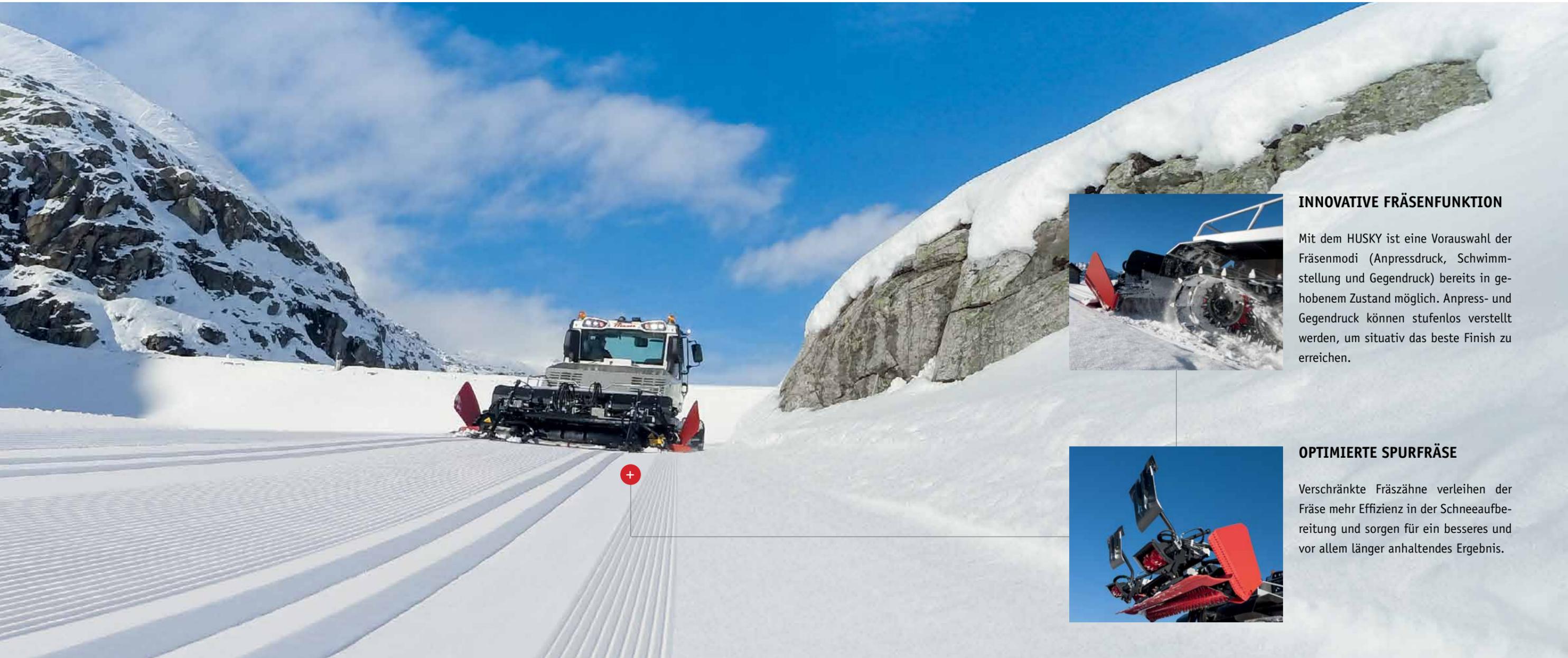
FRONT-BELEUCHTUNG	HECK-BELEUCHTUNG
2 Aufblend-/Abblendlichter	2 Positionslichter
4 Arbeitsscheinwerfer	4 Arbeitsscheinwerfer
2 Drehleuchten	
1 Suchscheinwerfer	
2 Richtungsanzeiger	

LED-LICHTPAKET

FRONT-BELEUCHTUNG	HECK-BELEUCHTUNG
2 Aufblend-/Abblendlichter	2 Positionslichter
6 Arbeitsscheinwerfer	6 Arbeitsscheinwerfer
2 Drehleuchten	
1 Suchscheinwerfer	
2 Richtungsanzeiger	



Die stromsparende LED-Technologie bietet eine optimale Ausleuchtung



INNOVATIVE FRÄSENFUNKTION

Mit dem HUSKY ist eine Vorauswahl der Fräsenmodi (Anpressdruck, Schwimmstellung und Gegendruck) bereits in gehobenem Zustand möglich. Anpress- und Gegendruck können stufenlos verstellt werden, um situativ das beste Finish zu erreichen.



OPTIMIERTE SPURFRÄSE

Verschränkte Fräszähne verleihen der Fräse mehr Effizienz in der Schneeaufbereitung und sorgen für ein besseres und vor allem länger anhaltendes Ergebnis.

PERFEKT GESPURT

IDEALE FRÄSBREITEN FLEXIBEL KOMBINIERBAR

Die bewährte PRINOTH Frästechnologie sorgt für perfekte Spuren im Schnee. Ständige Optimierungen garantieren ein perfektes Präparierergebnis. Verlassen Sie sich auf optimale Pisten- und Loipenverhältnisse, verlassen Sie sich auf den HUSKY! Die bewährten Fräszähne und vier verschiedene Fräsbreiten bieten Ihren Ansprüchen das gewünschte Ergebnis.

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

- » Fräse ohne hydraulische Seitenflügel
- » Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln oben
- » Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln unten

	V 2.3	V 2.5	V 2.8	V 3.1
» Fräse ohne hydraulische Seitenflügel	3.255 mm	3.530 mm	3.700 mm	4.060 mm
» Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln oben	3.075 mm	3.345 mm	3.530 mm	3.880 mm
» Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln unten	4.095 mm	4.365 mm	4.550 mm	4.900 mm

NORDIC LINER

Die neue Form der Spurplatten sorgt für ein ideales Gleiten über die Schneeoberfläche und eine optimale Anpassung an unterschiedliche Schneebedingungen. Da Spurplatten und Spurfräsen unabhängig voneinander genutzt werden können, erfolgt der Einsatz der Spurfräsen je nach Bedarf und Loipenzustand. So kann trotz höherer Präpariergeschwindigkeit der Treibstoffverbrauch reduziert werden.

OPTIMIERTE LOIPENQUALITÄT

Die optimierte Form der Spurschuhe ermöglicht eine Kompression des Schnees und sorgt für eine bessere und länger haltbare Loipe. Zusätzliche Finisher glätten die Spur seitlich der Loipenplatten und hinterlassen ein sauberes Pistenbild und eine stabile Stockspur.

PRÄZISE SPURTREUE

Eine Stabilisation durch Spurmesser an den Seiten der Spurplatten sorgt für höhere Präzision beim Ziehen der Loipenspur. Verbesserte Eismesser lockern den Schnee vor den Spurschuhen und unterstützen eine ideale Loipenvorbereitung. Da sowohl Spurplatten als auch Spurfräsen dem Fahrzeug synchron folgen, bleibt die Spur auch in Kurvenfahrten ideal.

BEST IN CLASS

Das kann sonst keiner! Die Möglichkeit, Schild und Fräse gleichzeitig zu bewegen, stellt ein Alleinstellungsmerkmal für den HUSKY dar.



OPTIMIERTE BEWEGLICHKEIT

Mit dem HUSKY erreicht die horizontale Schwenkfunktion des Schildes ein neues Niveau. Der Drehradius von links nach rechts beträgt 44°.



SCHWIMMSTELLUNG

Die optionale Schwimmstellung des Schildes arbeitet vollständig vertikal und folgt gewellten Bodenunebenheiten.



SCHUBLEISTUNG

EINZIGARTIGE SCHUBLEISTUNG & EXAKTE PISTENRÄNDER

Mit dem HUSKY kreieren Sie exakte Pistenränder. Das 12-Wege-Räumschild ist speziell für die Schubarbeiten des HUSKY entwickelt. Das optional erhältliche MASTER-Schild fördert durch seine Radien das Rollen des Schnees und erlaubt damit eine große Schubleistung bei geringem Kraftaufwand. Der Angriffswinkel der Schildzähne erleichtert das Brechen von Eis und

Schnee und führt zu einer Effizienzsteigerung bei der Pistenpräparierung.

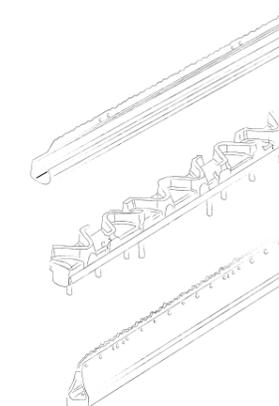
12-WEGE-RÄUMSCHILD	STANDARD	MASTER	
» Offen	3.250 mm	3.650 mm	3.875 mm
» Geschlossen	2.720 mm	3.000 mm	3.220 mm

KETTEN NACH BEDARF

Sommer-, Winter- oder Ganzjahresnutzung? Unser HUSKY ist für sämtliche Einsätze gewappnet. Je nach Einsatzgebiet und Jahreszeit stehen Ihnen drei verschiedene Kettentypen zur Auswahl. Wählen Sie zwischen Alu-, Stahl- oder Ganzjahresketten. Alle drei Typen wurden in ihren Eigenschaften optimiert und auf Langlebigkeit und Leistung ausgelegt, um das beste Arbeitsergebnis bzw. die bestmögliche Steigfähigkeit zu erzielen.

GANZJÄHRIGE NUTZUNG

Die optional erhältliche Fronthydraulik ermöglicht den Anbau verschiedenster Frontanbaugeräte: Der vielseitigen Nutzung sind nun keine Grenzen mehr gesetzt. Der Anbau einer Frässhleuder, von diversen Mulchgeräten oder einem Rasenmäher lässt den HUSKY auch in den Sommermonaten zu einem verlässlichen Arbeitsgerät werden.



Stahl-, Ganzjahres- oder Alukette

SCHUTZ VOR BUSCHWERK

Optionale Schutzstangen erhöhen die Sicherheit und schützen Fahrer und Beifahrer vor hartem Buschwerk und beugen äußerlicher Abnutzung vor.



ERWEITERTES TANKVOLUMEN

Damit bei langen Distanzen oder Fahrten in entlegenen Gegenden kein Nachtanken nötig ist, verfügt der HUSKY über einen optionalen Zusatztank von 125 L.



VERSTÄRKTER FAHRZEUGRAHMEN

Der Fahrzeugrahmen des HUSKY wurde verstärkt, um intensiveren Belastungen standzuhalten, wie sie z.B. beim Schneeschieben oder Präparieren von Schneemobiltrassen gegeben sind.



IMMER AUF SPUR

ALLROUNDER GLÄNZT MIT BESTLEISTUNG

Dank seiner außergewöhnlichen Fahreigenschaften und seines leistungsstarken Antriebs ist der HUSKY ein echtes Allroundtalent. Er ist prädestiniert für die Loipenpräparierung, die Präparierung von Schneemobiltrassen, kleineren Skipisten und Rodelbahnen sowie Skisprungschanzen und Skihallen. Er passt sich jedem Einsatzgebiet an und glänzt bei jeder Herausforderung mit Bestleistung.

PRÄZISE LOIPENPRÄPARIERUNG

Bestens gespurte Loipen sind Voraussetzung für ein unvergessliches Langlaufvergnügen. Mit speziellen Heckanbaugeräten wie dem NORDIC LINER lassen sich die Loipen wie von selbst spuren. Fräse und Spurplatten können dabei unabhängig voneinander benutzt werden, ganz wie die Bedingungen es erfordern.

SCHNEEMOBILTRASSEN IN JEDEM GELÄNDE

Der HUSKY präpariert Schneemobiltrassen in unebenem Gelände zuverlässig und mühelos. Dank seines geringen Bodendrucks und seiner außerordentlichen Wendigkeit können die Schneebedingungen nie zu extrem sein. Die hohe Fahrzeugsicherheit ermöglicht es dem Fahrer bei jeder Witterung, voll auf Leistung zu setzen, ohne sich Gedanken über mögliche technische Vorfälle machen zu müssen.

SPEZIALIST FÜR KLEINE PISTEN & RODELBAHNEN

Klein, schnell und wendig. Der HUSKY weiß seine Vorteile einzusetzen. Eine kompakte Bauweise, außergewöhnliche Wendigkeit und Steigfähigkeit sowie eine präzise Arbeitsweise auf engem Raum machen ihn zum Spezialisten für kleinere Pisten und Rodelbahnen.

AUF SKISPRUNGSCHANZEN HOCH HINAUS

Wer hoch hinaus will, darf keine Höhenangst haben. Hat er auch nicht. Der HUSKY fühlt sich auch im Skisprungbereich wohl und sorgt für eine perfekte Landung der Athleten auf optimal präparierten Schanzenausläufen.

INDOOR-TAUGLICHKEIT DANK GERINGSTER EMISSIONSWERTE

Dank der sauberen Motorentechnologie des HUSKY werden Stickstoffoxid-Emissionen um 91% und Feinstaub-Emissionen um 87,5% gesenkt. Mit den niedrigen Abgaswerten verspricht der HUSKY saubere Luft in geschlossenen Räumen und eignet sich daher bestens für den Indoor-Bereich, wie den Einsatz in Skihallen.

IDEALE STEUERUNG

Je nach Vorliebe und Gewohnheit kann zwischen Standardlenkrad und optionalen Lenkhebeln gewählt werden.



HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Vier Hydraulikanschlüsse am Heckanbaurahmen ermöglichen den Anbau verschiedenster Drags für das Präparieren von Schneemobiltrassen.



ANBAURAHMEN

Das geometrische Konzept des Anbaurahmens ermöglicht einen größtmöglichen Bewegungsradius des Schildes.



FUNKTIONEN

CAN-BUS STEUERUNGSSYSTEM

Die neue CAN-Bus Technologie vernetzt alle im Fahrzeug befindlichen Steuerungsgeräte miteinander und ermöglicht dadurch eine effiziente und zuverlässige Fehlerdiagnose. So kann eine schnelle Behebung möglicher Fehler stattfinden und ein reibungsloser Betrieb gewährleistet werden.

FESTLEGUNG DER GEWÜNSCHTEN MOTORDREHZAHL

Die Funktion *Cruise Control* ermöglicht dem Fahrer, die gewünschte Motordrehzahl festzulegen und sowohl Geschwindigkeit als auch das Lenkverhalten über Lenkhebel bzw. Lenkrad zu steuern. Wenn es die Situation erfordert, ist eine Überstimmung der Vorgabe mittels Fußpedal jederzeit möglich.

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT FÜR DEN FAHRER

Der HUSKY ist nach DIN EN 15059 ROPS zertifiziert. Die Konstruktion der Fahrerkabine verhindert im Falle eines Überschlags eine übermäßige Verformung und schützt Fahrer und Beifahrer vor Verletzungen.

ZUVERLÄSSIGKEIT, DAS MAß ALLER DINGE

Die Auslegung eines Fahrzeugs ist ein Balanceakt zwischen möglichst niedrigem Gewicht und Zuverlässigkeit. Die Belastungen im Fahrbetrieb wurden mit der *Finite-Elemente-Methode* (FEM) simuliert, um ein optimales Leistungsgewicht bei höchster Zuverlässigkeit zu erzielen.

DETAILLIERTE FEHLERDIAGNOSE AM DISPLAY

Über das Informationsdisplay werden dem Fahrer bereits beim Startup-Test mögliche Fehlfunktionen mitgeteilt und Handlungsanweisungen gegeben. Das erleichtert die Fehlersuche und gewährleistet eine zielgerichtete Behebung der Systemstörung.





SNOW DEPTH MEASUREMENT

Genaueste Schneehöhenmessung und Visualisierung. PRINOTH bietet in Kooperation mit Leica Geosystems ein satellitenbasiertes System an, das eine genaue Schneehöhenmessung ermöglicht. Ein 3D-Modell des schneefreien Geländes bildet dabei die Basis für die exakte Bemessung der Schneehöhe.



MOUNTAIN CONSULTING

Ein Beratungsprogramm für das gesamte Skigebiet. MOUNTAIN CONSULTING ist ein individuell auf die Bedürfnisse des jeweiligen Skigebietes abgestimmtes Beratungsprogramm, das sich in mehreren Blöcken über die gesamte Saison hinweg aufteilt.



RESOURCE MANAGEMENT

Erfassung und Auswertung relevanter Fahrzeugdaten. Durch präzise Messmethoden und exaktes Fahrzeug-Monitoring zeigt eine hocheffiziente Software auf, wie Produktivität gesteigert und Kosten gesenkt werden können.



INDIVIDUAL OPERATOR TRAINING

Maßgeschneidertes und individuelles Fahrertraining. Nach einer Bedarfsanalyse wird in Form von individuellem Fahrertraining die Arbeitsweise des Fahrers optimiert. Maßgeschneiderte Detailschulungen bewirken nachhaltige Verbesserungen.



SNOW HOW & SERVICE

ANALYSE- & BERATUNGSKONZEPT

Von PRINOTH bekommen Sie weltweit erprobte, modernste Pistenfahrzeuge. Aber nicht nur. Wir liefern auch das nötige Wissen dazu, damit Sie die Performance steigern und die Betriebskosten reduzieren können. Dazu haben wir das Analyse- und Beratungskonzept SNOW HOW by PRINOTH entwickelt.

OPTIMIERUNG DER ARBEITSABLÄUFE

SNOW HOW ist eine Kombination aus innovativer Technologie und gezielten Beratungs- sowie Trainingsmaßnahmen, die auf der langjährigen Erfahrung unserer Experten basieren. Dabei spielt die Optimierung der Arbeitsabläufe eine zentrale Rolle. SNOW HOW besteht aus vier Bausteinen, die im Zusammenspiel oder einzeln nachhaltige Verbesserungen schaffen.

PRODUKTIVITÄT & QUALITÄT

SNOW HOW garantiert Betreibern von Skigebieten, Skisprungschancen und Langlaufloipen mehr Produktivität und bessere Pistenqualität bei geringeren Kosten. Damit schafft PRINOTH die Voraussetzungen für innovative Pistenfahrzeuge mit hoher Leistung und Effizienz, verbunden mit geringen Verbrauchswerten und nachhaltigem Umweltschutz.

INSTANDHALTUNG LEICHT GEMACHT

Bei der Entwicklung des HUSKY wurde speziell darauf geachtet, dass eine einfache Zugänglichkeit zu den Servicekomponenten gegeben ist, um alles so einfach wie möglich zu halten. Dank dieses Ansatzes ist das Fahrzeug trotz seiner technologischen Komplexität und der innovativen Motorentechnologie einfach zu warten. Zudem wurde die Verschlauchung am Fahrzeug reduziert, was ein vermindertes Risiko für Schlauchbrüche mit sich bringt.

WARTUNG & CHECK-UP

Eine Grundlage für kostenoptimierte Pistenpflege ist die richtige Wartung und schnelle Reparatur der Fahrzeuge. Reduzieren Sie die Betriebskosten durch frühzeitige Fehlererkennung und erhöhen Sie somit die Lebensdauer und Zuverlässigkeit Ihres Pistenfahrzeugs. Damit Ihre Fahrzeuge im Winter 100% einsatzfähig sind, bieten wir Ihnen schnellen und zuverlässigen Service.



ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gesamtlänge Fahrzeug	4.065 mm
Gesamtlänge Fahrzeug mit Anbaugeräten	7.400 mm
Gesamtlänge Fahrzeug mit Anbaugeräten und NORDIC LINER	8.590 mm
Gesamthöhe	2.770 mm
Verschiedene Arbeitsbreiten	2,5/2,8/3,1 m
Transport Abmessungen (Länge-Breite-Höhe)	5.110 mm-2.445 mm-2.655 mm
Eigengewicht mit Alukette und Zusatzgeräten (Schild und Fräse) ab	5.565 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7.500 kg

FAHREIGENSCHAFTEN

Max. Geschwindigkeit	24 km/h
Wenderadius	0 (um die eigene Achse)
Zuladung	500 kg

ANTRIEB

Fahrpumpen	90 cm³
Fahrmotoren	63 cm³

FUNKTIONEN BEI STANDARDKONFIGURATION

- Verstellbarer Fräsanpressdruck
- Cruise Control
- On-Board Diagnostik
- Speichern von personalisierten Fahrereinstellungen
- Hydraulische Raupenspannung

FAHRERKABINE

- Linkssitzer für Fahrer, mechanische Federung, verstellbar
- Sitzbank für 1,5 Passagiere
- 7 Zoll Farbdisplay
- Klimaautomatik
- Lenkrad
- PRINOTH Universal Joystick
- Getöntes Dachfenster
- Beheizte Fenster
- Beheizte Spiegel
- Hydraulisch kippbare Kabine
- Radio FM/AM, DAB, CD, MP3, WMA, Bluetooth®
- iPod/iPad-Bedienung via USB, AUX-IN
- ROPS geprüft nach EN 15059

MOTOR

Modell	MTU OM 934LA
Leistung nach ECE	170 kW/231 PS
Drehmoment	900 Nm @ 1.200-1.600 min ⁻¹
Hubraum	5.1 l
Zylinderkonfiguration	4 Zylinder in Reihe, Direkteinspritzung, Common Rail
Abgasnormregulierung	Stufe IV/Tier 4 final
Abgasregulierungstyp	SCR
Tankinhalt Diesel	150 l
Tankinhalt AdBlue®	40 l

OPTIONEN

- Komfortsitz
- Lenkhebel
- Klimaanlage
- Scheibenwischerheizung
- Voll-LED-Ausstattung
- Astschutz
- Rückfahrkamera
- RESOURCE MANAGEMENT
- SNOW DEPTH MEASUREMENT
- Zusätzlicher Tank (125 l)
- Schwimmstellung Räumschild
- Seitenflügel bei Fräse
- Vorbereitung Fronthydraulik
- Stahlkette, Ganzjahreskette

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 VDC
Starter	24 VDC
Lichtmaschine	28 VDC/150 A
Batterie	2 x 12 VDC/74 Ah
Startkapazität	680 A (EN)

BELEUCHTUNG

- 4 Halogen-Arbeitscheinwerfer vorne
- 2 Auf- und Abblendlichter
- 2 Richtungsblinker und Positionslampen
- 1 Suchscheinwerfer
- 2 Drehleuchten
- 2 Positionslichter
- 4 Halogen-Arbeitscheinwerfer hinten

ZUSATZGERÄTE

- NORDIC LINER basic (mit/ohne Spurfräse)
- NORDIC LINER move (mit/ohne Spurfräse)

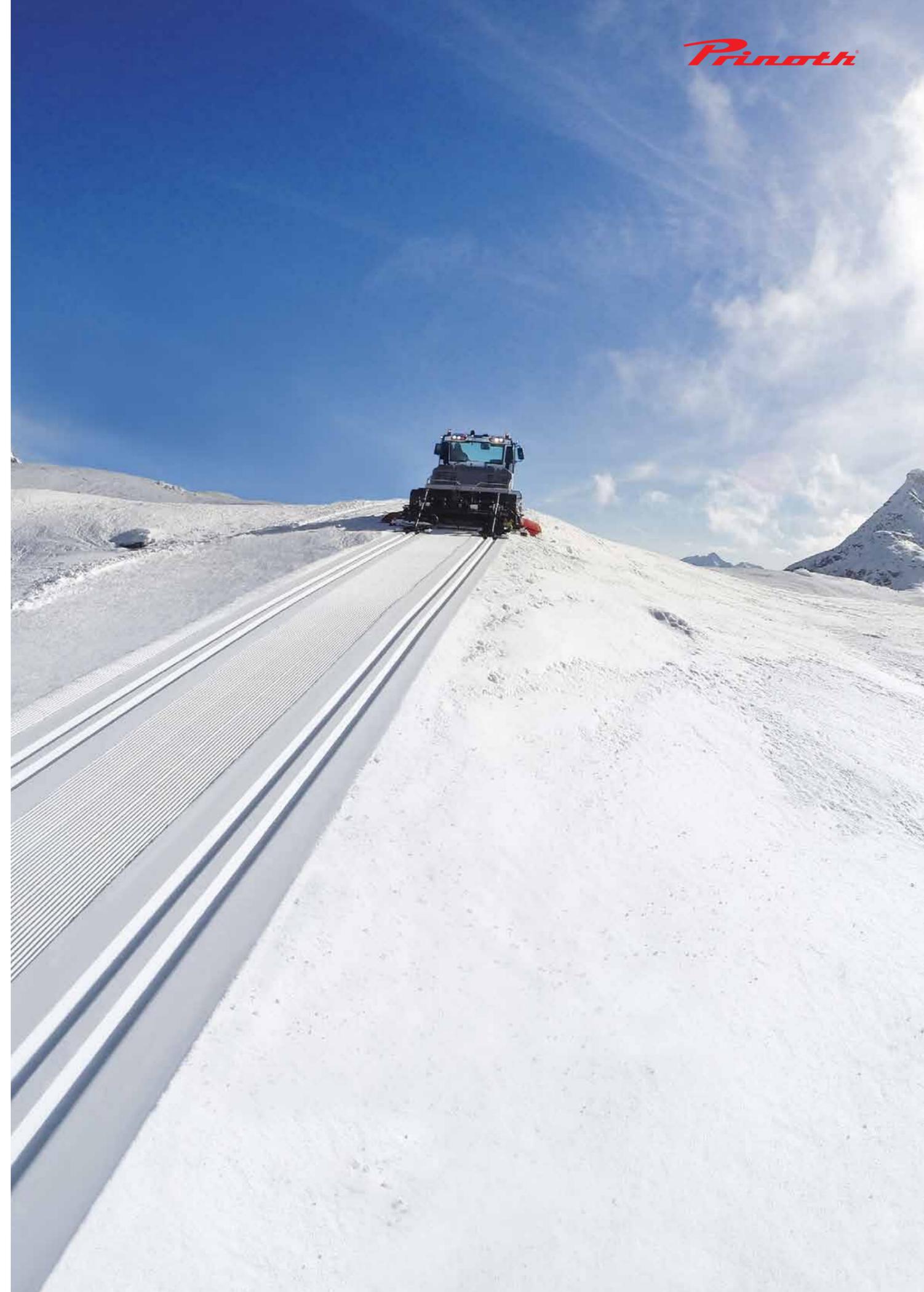
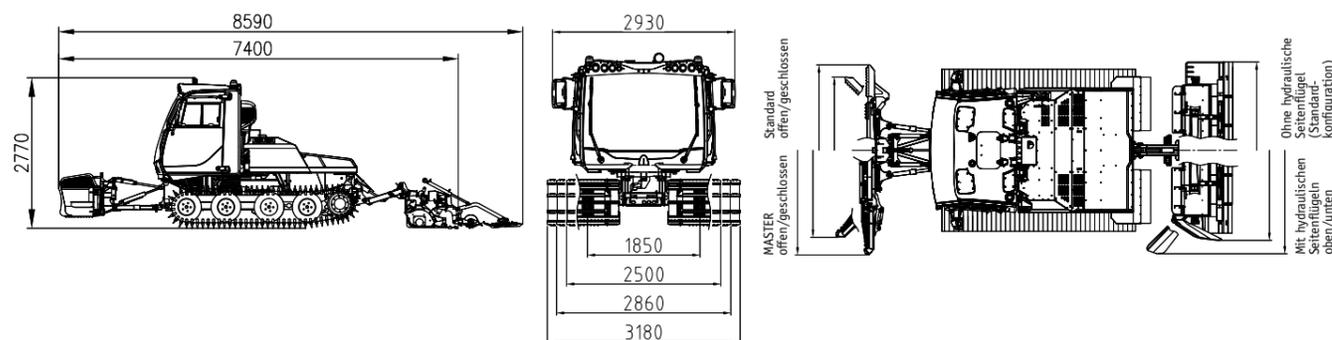
Abänderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

12-WEGE-RÄUMSCHILD

	STANDARD	MASTER	
Offen	3.250 mm	3.650 mm	3.875 mm
Geschlossen	2.720 mm	3.000 mm	3.220 mm

FRÄSE - KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

	V 2.3	V 2.5	V 2.8	V 3.1
Fräse ohne hydraulische Seitenflügel	3.255 mm	3.530 mm	3.700 mm	4.060 mm
Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln oben	3.075 mm	3.345 mm	3.530 mm	3.880 mm
Fräse mit hydraulischen Seitenflügeln unten	4.095 mm	4.365 mm	4.550 mm	4.900 mm





www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH AG
Gemmistrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd
1001, J.-A. Bombardier Street
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3663
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com